



## Jaarverslag 2020

Criteria: Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm  
Opgesteld door: Joan van Mook, Erwin van der Westen en Nico den Hartog

Autorisatiedatum: 16 maart 2021

Versie: 1

---

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....	3
1.2.	VERANTWOORDELIJEN T.A.V. CO-2 UITSTOOT.....	3
1.3.	BASISJAAR EN RAPPORTAGES .....	3
1.4.	AFBAKENING.....	3
1.5.	UITSLUITINGEN.....	3
<b>2</b>	<b>CO2 EMISSIE .....</b>	<b>4</b>
2.1.	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....	4
2.2.	HEDEN EN TOEKOMST .....	4
2.3.	CO2 FOOTPRINT.....	5
2.4.	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	6
2.5.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....	7
2.6.	VERDELING EMISSIE .....	7
2.7.	CONFORMITEIT MET ISO 14064-1 .....	7
<b>3</b>	<b>REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....</b>	<b>9</b>
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	9
3.2.	HOOFDDOELSTELLING .....	10
3.3.	MAATREGELENLIJST.....	10
3.4.	SUBDOELSTELLINGEN .....	11
<b>4</b>	<b>INITIATIEF .....</b>	<b>12</b>
4.1.	VOORTGANG INITIATIEF.....	12

---

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Graslandbeheer is actief in het onderhouden en maaien van dijkvakken, in opdracht van waterschappen. Daarnaast is het bedrijf actief in de verkoop en levering van hooi. De opdrachtgevers voor het 'hooi' zijn voornamelijk agrarische bedrijven.

### 1.2. Verantwoordelijken t.a.v. CO<sub>2</sub> Uitstoot

Binnen Graslandbeheer zijn Erwin van der Westen en Joan van Mook verantwoordelijk voor het beleid inzake de uitstoot en reductie van CO<sub>2</sub>.

### 1.3. Basisjaar en rapportages

Voor Graslandbeheer is in 2021 de derde emissieinventaris (CO<sub>2</sub> Footprint) volgens het GHG-protocol opgesteld. Deze heeft betrekking op het jaar 2020. In het half-jaarverslag 2020 wordt de voortgang van de maatregelen om CO<sub>2</sub>-reductie te bereiken besproken (januari tot en met juni 2020). In maand februari 2021 is de emissieinventaris over 2020 berekend. In dit jaarverslag wordt deze inventaris geëvalueerd.

### 1.4. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint van Graslandbeheer, de bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat.

- Graslandbeheer, ingeschreven onder nummer 63250349 bij de Kamer van Koophandel te Den Bosch

De methode die Graslandbeheer heeft gekozen, is de GHG-methode. Hierbij is de hoogste entiteit binnen de organisatie gekozen. In 2020 was er ten opzichte van 2019 een verandering in de bedrijfsstructuur: de rechtsvorm is een B.V. geworden. Dit heeft geen invloed op de boundary.

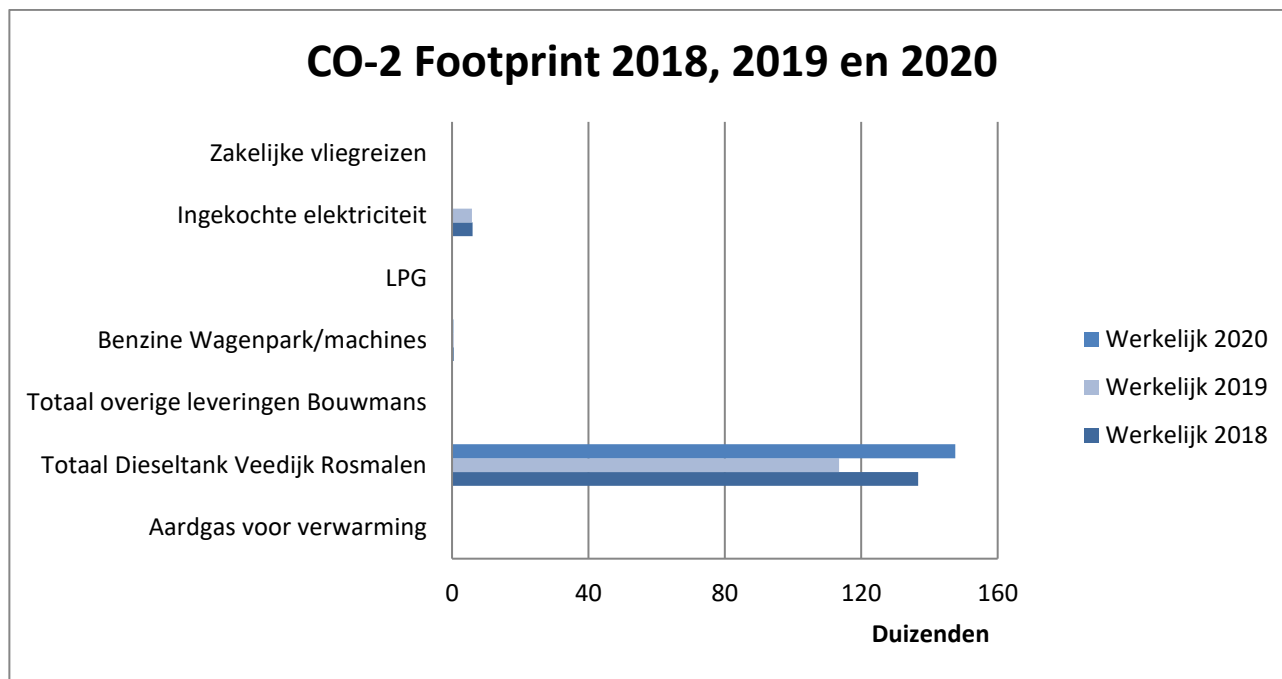
### 1.5. Uitsluitingen

Er zijn enkele uitsluitingen vermeld in de footprint. De betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO<sub>2</sub> emissie niet relevant zijn (< 0,5 %). Het verbruik is derhalve niet meegenomen in de footprint. Bijvoorbeeld Lasgas en de Ad-Blue.

## 2 CO2 emissie

### 2.1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Graslandbeheer zijn vastgesteld voor het jaar 2018, 2019 en 2020 (tabel 1).



Tabel 1 CO-2 Uitstoot 2018 en 2019 en 2020

#### **Opmerking**

Binnen Graslandbeheer vond er in 2020 geen verbranding van biomassa plaats. Er heeft geen broeikasgasverwijdering plaatsgevonden. Binnen Graslandbeheer zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

### 2.2. Heden en toekomst

In tabel 1 valt het grote aandeel van het dieselverbruik op. De specificatie hiervan staat in onze emissieinventaris en in de energiebeoordeling. Wij zien geen haalbare mogelijkheden om het inzicht in het brandstofverbruik te vergroten.

Voor de toekomst wordt er (rekening houdend met de omzet) een hogere uitstoot verwacht. De oorzaak hiervan is dat er een opdracht is aangenomen die in de omgeving van Schoonhoven uitgevoerd dient te worden: de opdracht betreft weliswaar de dijkvakken aan de zuidzijde van de rivier, maar is verder bij Rosmalen vandaan dan onze overige werklocaties. Tevens moeten we in de eerste maaironde gefaseerd gaan maaien. Dit is een contracteis die naar verwachting onze CO-2 uitstoot zal verhogen.

### 2.3. CO2 footprint

In januari 2021 heeft CO-2 Emissiefactoren.nl de emissiefactoren voor benzine en diesel aangepast. Met als advies om dit met terugwerkende kracht te doen. Daarom zijn de footprint van 2018 en 2019 opnieuw berekend. Hieronder staat de footprint over 2020. Hierbij de CO-2 Footprint over het jaar 2020:

2020						
<b>Scope 1 (directe emissies)</b>						
Totaal Dieseltank Veedijk Rosmalen	45.254	liter		147.617	KG CO2	99,76%
Totaal overige leveringen Bouwmans	0	liter		0	KG CO2	0,00%
Benzine Wagenpark/machines	125	liter		348	KG CO2	0,26%
LPG	0	liter		0	KG CO2	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>147.965</b>	<b>KG CO2</b>	<b>100,00%</b>
<b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>						
Ingekochte elektriciteit	-2.081	kWh		0	KG CO2	0,00%
Aardgas voor verwarming	0	m3		0	KG CO2	0,00%
Zakelijke vliegereizen	0	reizigerskilometers		0	KG CO2	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>0</b>	<b>KG CO2</b>	<b>0,00%</b>
<b>Totaal</b>						
<b>Netto CO2-uitstoot</b>				<b>147.965</b>	<b>KG CO2</b>	<b>100,00%</b>

De gecorrigeerde CO-2 Footprint over het jaar 2019 ziet er als volgt uit:

2019						
<b>Scope 1 (directe emissies)</b>						
Totaal Dieseltank Veedijk Rosmalen	34.304	liter		113.511	KG CO2	94,73%
Totaal overige leveringen Bouwmans	0	liter		0	KG CO2	0,00%
Benzine Wagenpark/machines	165	liter		476	KG CO2	0,40%
LPG	0	liter		0	KG CO2	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>113.987</b>	<b>KG CO2</b>	<b>95,12%</b>
<b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>						
Ingekochte elektriciteit	10.509	kWh		5.843	KG CO2	4,88%
Aardgas voor verwarming	0	m3		0	KG CO2	0,00%
Zakelijke vliegereizen	0	reizigerskilometers		0	KG CO2	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>5.843</b>	<b>KG CO2</b>	<b>4,88%</b>
<b>Totaal</b>						
<b>Netto CO2-uitstoot</b>				<b>119.830</b>	<b>KG CO2</b>	<b>100,00%</b>

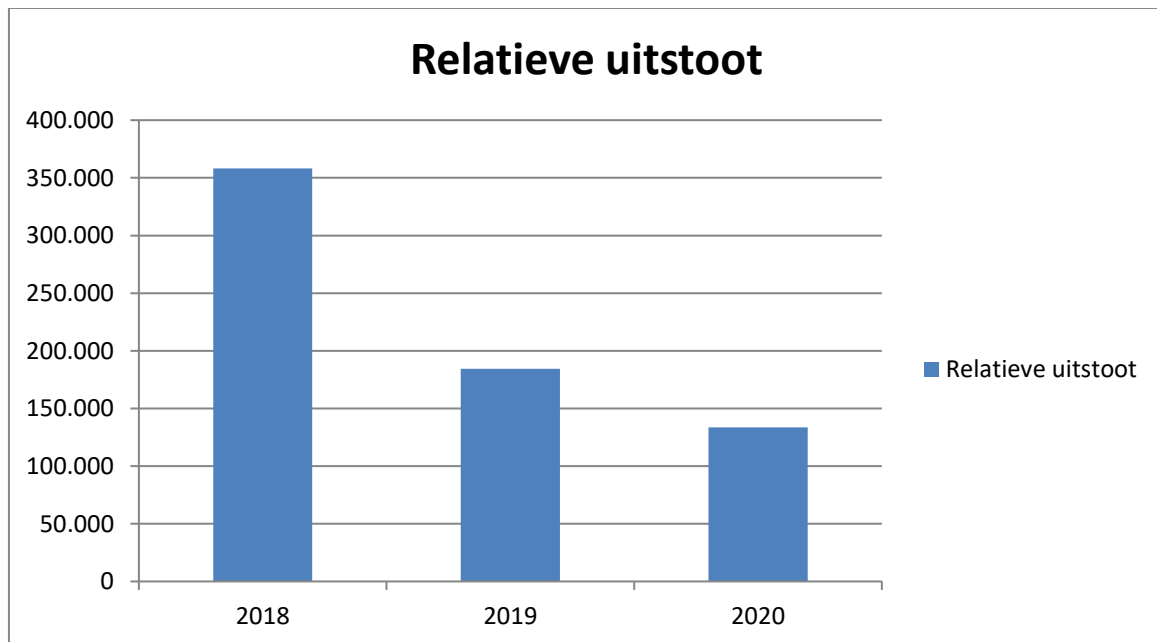
Dan de gecorrigeerde footprint over het basisjaar 2018.

Basisjaar 2018						
<b>Scope 1 (directe emissies)</b>						
Totaal Dieseltank Veedijk Rosmalen	41.317	liter		136.718	KG CO2	95,41%
Totaal overige leveringen Bouwmans	0	liter		0	KG CO2	0,00%
Benzine Wagenpark/machines	180	liter		519	KG CO2	0,36%
LPG	0	liter		0	KG CO2	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>137.237</b>	<b>KG CO2</b>	<b>95,77%</b>
<b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>						

Ingekochte elektriciteit	10.891	kWh		6.055	KG CO2	4,23%
Aardgas voor verwarming	0	m3		0	KG CO2	0,00%
Zakelijke vliegtreizen	0	reizigerskilometers		0	KG CO2	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>6.055</b>	<b>KG CO2</b>	<b>4,23%</b>
<b>Totaal</b>						
<b>Netto CO2-uitstoot</b>				<b>143.292</b>	<b>KG CO2</b>	<b>100,00%</b>

Bij de vergelijking van 2020 met beide voorgaande jaren (2018 en 2019) valt een aantal zaken op.

1. Het aandeel van scope 1 is gestegen tot 100%. Het aandeel van scope 2 is gedaald door 0%. Dit heeft te maken met de investering in zonnepanelen op het dak van het kantoor.
2. De totale CO-2 uitstoot in 2020 is met 28.135 kilogram toegenomen ten opzichte van 2019. Deze toename heeft te maken met de forse stijging van de omzet. Sterker nog: als de uitstoot gekoppeld wordt aan de omzet, is zelfs een duidelijke afname zichtbaar. Dit wordt zichtbaar in grafiek 1.



Grafiek 1: Uitstoot in verhouding tot jaaromzet

Daarnaast heeft er een herberekening plaatsgevonden: n.a.v. de wijziging in de emissiefactoren voor benzine en diesel zijn de emissie inventarissen over 2018 en 2019 herberekend.

## 2.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Graslandbeheer op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. De verbruiken zijn gebaseerd op facturen en overzichten van leveranciers. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Graslandbeheer over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het Energiemeetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Een uitzondering hierin is het dieselverbruik van het voertuig

5-VJX-74: verbruik hiervan in 2020 is niet volledig omdat de getankte liters van januari tot en met augustus 2020 niet meer te traceren zijn. Inmiddels is dit voertuig verkocht.

## 2.5. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 2.6. Verdeling emissie

De verdeling van de emissies tussen scope 1 en scope 2 staat in paragraaf 2.3 van dit verslag. Onderstaand de verdeling tussen kantoor en de projecten.

Emissies ingedeeld naar Kantoor versus Projecten						
<b>Kantoor</b>						
	<b>0%</b>					
Ingekochte elektriciteit	0	kWh		0	KG CO <sub>2</sub>	0,00%
Aardgas voor verwarming	0	m <sup>3</sup>		0	KG CO <sub>2</sub>	0,00%
Zakelijke vlieguren	0	reizigerskilometers		0	KG CO <sub>2</sub>	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>0</b>	<b>KG CO<sub>2</sub></b>	<b>0,00%</b>
<b>Projecten</b>						
	<b>100%</b>					
Totaal Dieseltank Veedijk Rosmalen	45.254	liter		147.617	KG CO <sub>2</sub>	99,76%
Benzine Wagenpark/machines	125	liter		348	KG CO <sub>2</sub>	0,26%
LPG	0	liter		0	KG CO <sub>2</sub>	0,00%
<b>Subtotaal</b>				<b>133.630</b>	<b>KG CO<sub>2</sub></b>	<b>100,00%</b>

Tabel 3 Verdeling kantoor - projecten

Graslandbeheer valt binnen de categorie grootte *klein*.

## 2.7. Conformiteit met ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	1.2
C. Reporting period covered	1.3
D. Documentation of organizational boundaries	1.4
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	2.1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	2.1
G. A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	2.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO <sub>2</sub> e	2.2
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	2.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	2.3
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.3
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	2.4
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	2.3
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	2.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	2.3
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	2.4
Q. Uncertainty assessment description and results	2.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	2.7
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	2.7
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	2.4

De footprint (emissie inventaris 2020) is niet geverifieerd door een derde partij.



### 3 Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1 en 2 reductiedoelstelling van Graslandbeheer gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.4 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen, worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met & met goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

#### 3.1. Uitgevoerde maatregelen

Graslandbeheer is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de in 2020 uitgevoerde maatregelen:

- ✓ Bedrijf produceert en verkoopt op structurele basis een secundair materiaal gemaakt van organische reststoffen.
- ✓ Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en vergeleken met voorgaande jaren.
- ✓ Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)
- ✓ Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium
- ✓ Halfjaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's
- ✓ Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter
- ✓ Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid)
- ✓ Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.
- ✓ Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens
- ✓ Het brandstofverbruik per voertuig inzichtelijk maken.
- ✓ Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.
- ✓ Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.

De voortgang van de maatregelen meten wij via het document 'Voortgang doelstellingen en maatregelen CO-2'. Dit ziet er als volgt uit:

Nr	Maatregelen	Voortgang per 1 maart 2021
1.	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie.	Toolboxmeeting gepland in maart 2021.
2.	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium.	Nieuwe vrachtwagen aangeschaft op 20 november 2020.
3.	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof	Nog niet mee begonnen
4.	75% van de chauffeurs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen.	Nog niet behaald. Afgezegd vanwege Corona.
5.	Werkzaamheden uitvoeren in nabije omgeving van Rosmalen	Ingeschreven. Resultaat: zie Voortgang doelstellingen.

6.	Als er 'verder van huis' een opdracht is, is het beleid om in de buurt van de werklocatie een onderaannemer te zoeken die de opdracht kan uitvoeren.	In 2020 niet van toepassing geweest.
7.	Bandenspanning controleren (2x per jaar personenauto, 2x per jaar vrachtwagen)	2 keer per jaar gedaan.

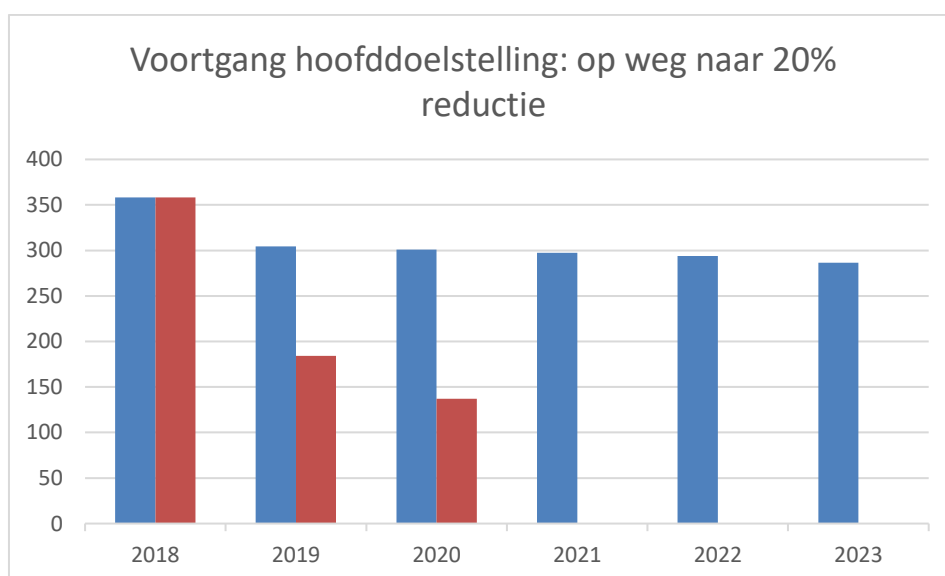
### 3.2. Hoofddoelstelling

Onze hoofddoelstelling is gerelateerd aan scope 1 & 2 en luidt als volgt:

## Graslandbeheer wil in 2023 ten opzichte van 2018 20% minder CO2 uitstoten.\*

*\* Deze doelstelling is gerelateerd aan de bedrijfsomzet in miljoenen Euro's.*

De voortgang van de hoofddoelstelling wordt gemeten. De resultaten worden vastgelegd in het document 'Voortgang doelstellingen en maatregelen CO2'. In grafiekvorm ziet dit er als volgt uit:



Wanneer je totale uitstoot in 2020 koppelt aan de jaaromzet, dan is de uitstoot in 2020 54% lager dan de prognose (prognose 301 ton, werkelijke uitstoot per miljoen euro omzet 137 ton).

### 3.3. Maatregelenlijst

De geïmplementeerde en geplande maatregelen uit de maatregelenlijst SKAO, zijn beoordeeld op ambitieniveau. In de maatregelenlijst dd 26 januari 2021 staan 18 maatregelen op 'geïmplementeerd'. Hiervan zijn er 10 geïmplementeerd in 2019 en 8 in 2020. Onze doelstellingen zijn vergeleken met sectorgenoten en uitgewerkt in het document Ambitieniveau. Onze doelstelling in scope 1 (19% reductie) is in vergelijking met sectorgenoten zeer ambitieus. Onze doelstelling in scope 2 is minder ambitieus. Op basis daarvan is onze conclusie dat wij een koploper zijn met ambitieuze doelstellingen.

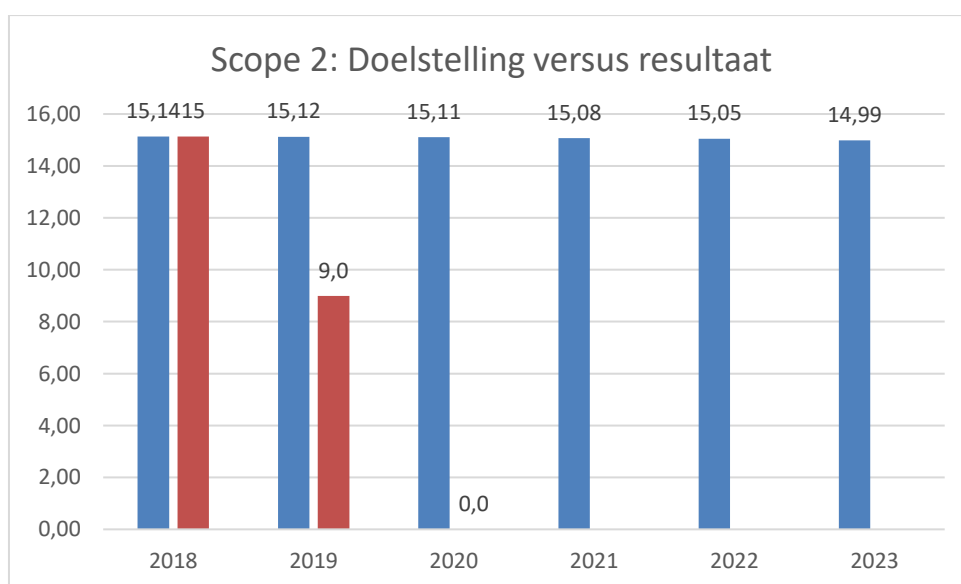
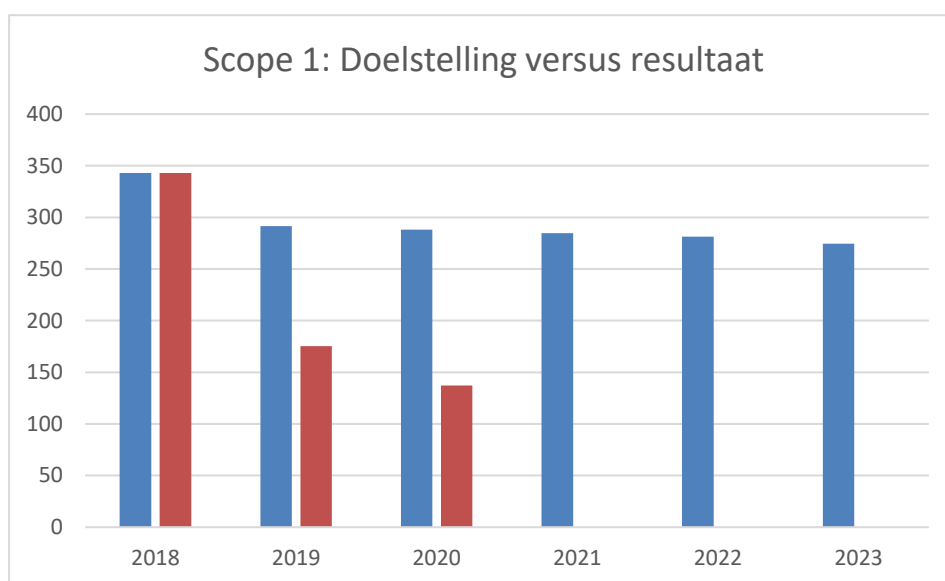
### 3.4. Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er halfjaarlijks een review uitgevoerd m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

**Subdoelstelling bij scope 1: Graslandbeheer reduceert de CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het dieselverbruik per 31-12-2023 met 19% t.o.v. 2018.**

**Subdoelstelling bij scope 2: Graslandbeheer reduceert de CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg het energieverbruik per 31-12-2023 met 1% t.o.v. 2018.**

De voortgang van de subdoelstellingen en maatregelen wordt gemeten en vastgelegd in het document 'Voortgang doelstellingen en maatregelen CO<sub>2</sub>'. In grafiekvorm ziet dit er als volgt uit:



Sinds 2020 hebben wij in scope 2 geen CO<sub>2</sub> uitstoot meer. De scope 2 doelstelling is behaald.

---

## 4 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Graslandbeheer levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven. Wij investeren in samenwerking en het delen van eigen kennis. Daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld. Dit hoofdstuk beschrijft de ontwikkelingen rondom onze deelname aan een initiatief.

### 4.1. Voortgang initiatief

In het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2019 organiseerde Pennings helaas geen enkele bijeenkomst. Dit is besproken in het management, toen het halfjaarverslag van 2019 (januari tot en met juni) opgesteld werd. Wij hebben aan Pennings gevraagd naar de oorzaak van het niet houden van bijeenkomsten. Hun antwoord maakt duidelijk dat het beter is om een ander initiatief te zoeken. Vervolgens zijn wij op zoek gegaan naar een ander initiatief. Wij hebben daarbij een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Uiteindelijk hebben wij ons aangesloten bij het initiatief van Cumela 'Sturen op CO-2'. Om het initiatief in de markt te zetten, is er budget vrijgemaakt van €1.000,-.

Vanwege de maatregelen rondom het Coronavirus hebben wij in 2020 helaas geen bijeenkomsten van het initiatief bijgewoond. Daardoor konden wij helaas geen link leggen tussen de informatie uit het initiatief en onze reductiedoelstellingen & maatregelen. Voor het kalenderjaar 2021 hebben wij ons opnieuw aangemeld.